

Tema / Subject: <i>Punto de encuentro de los equipos</i>	Fecha/Date: <i>10/03/2022</i>
Departamento/Department: <i>Carbon</i>	Firma/Asignatura: <i>[Signature]</i>
Supervisor: <i>E. Julio</i>	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)

SI NO

Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.

✓

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel:

Clínica G&F Canal 1 (enag.) Tel: 294-5911

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point:

P3. Lado norte de la cancha de Carbon

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards	Controles/Control (Risk Control Hierarchy) Eliminar, Sustituir, controles de ingeniería, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
- Inhalación de Polvo	- EPP. con filtro para polvo /gases
- Peligros. Atrapamientos	- Verificar q' las guardas estén en sitio
- Caída de objetos	- Monitoreo de herramientas
- Caída - Trípode - resbalos	- No. de 3 punto de apoyo /limpieza /orden
- R. eléctricos	- No abrir panel eléctrico.
- Tormentas eléctricas	- Resguardarse en sitios apropiados.
- Ergonomía: no.	- No caminar rápido pero de C. normal

N	Nombre y Apellido/First & Last name	Empresa/Company	Firma/Asignatura
1.	<i>[Signature]</i>	<i>MPD</i>	<i>[Signature]</i>
2.	<i>[Signature]</i>	<i>MPBA</i>	<i>[Signature]</i>
3.	<i>[Signature]</i>	<i>MPSA</i>	<i>[Signature]</i>
4.	<i>Abraham Conafion</i>		

First Quantum – Cobre Panama
Safety Management Plan
Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
Form 7.3

5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			



CHARLAS DE 5 MINUTOS

PUNTOS CIEGOS DE LOS EQUIPOS

Todos hemos escuchado hablar de los “puntos ciegos”, y hoy lo reforzaremos mencionando, que son zonas alrededor del equipo, donde se tiene poca o ninguna posibilidad de que el peatón sea observado de forma directa por el operador del equipo, por lo tanto, si en esas áreas se encuentra alguna persona, es muy posible que no sea vista por el operador y pueda atropellarla.

También es importante mencionar que, si los equipos se encuentran detenidos o estacionados sin ningún dispositivo de seguridad, pueden sufrir algún daño por otro equipo que transite cerca, para lo cual debemos hacer uso de los dispositivos de seguridad como bastones luminosos, conos de seguridad u otro tipo de bloqueo o señalización.

Te invitamos a reflexionar en el tema respondiendo las siguientes preguntas:

1. ¿En dónde se encuentran los puntos ciegos del equipo que opera?
2. ¿Qué aspectos debemos tener en cuenta al operar un equipo?

